

Das Motorgehäuse der BMW R75

Bild rechts:

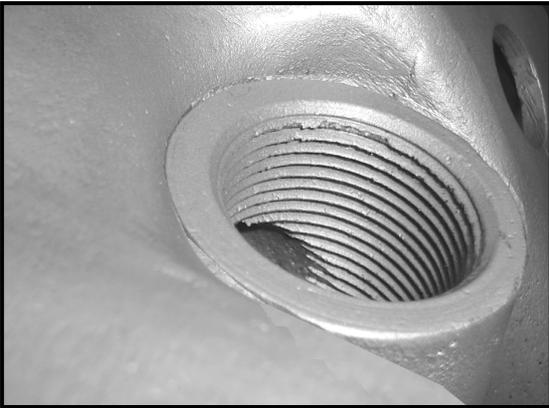
Die im hinteren Teil des Motorgehäuses eingegossene Nummer 275 2 01 801 0 ist nicht mit der Ersatzteilnummer identisch, die im Ersatzteihandbuch vermerkt ist.

Es handelt sich bei dieser Nummer um die Ersatzteilnummer des Gusskörpers.



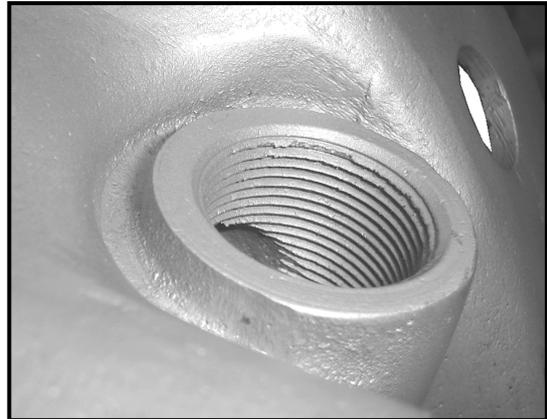
1. Ausführung

Bild unten links: Zuerst war die Auflagefläche für den Peilstab auf einer Höhe mit der Gehäuseseite. Dadurch konnte beim Ausdrehen leicht Schmutz in den Motor gelangen.



2. Ausführung

Bild unten rechts: Die Auflagefläche wurde höher gesetzt und der Schmutz konnte dadurch nicht mehr so leicht in die geöffnete Öleinfüllöffnung gelangen.



An der linken Motorseite endet der Ölablaufkanal, der von der Kupplungsglocke bis nach außen führt. Dieser Kanal hat den Zweck, ausgetretenes Öl abfließen zu lassen, bevor es in die Kupplung gelangen kann. Eine Art Stahlwolle ist in das Endstück des Kanals gedrückt und mit einem Splint vor dem Herausfallen gesichert. Der Splint kann sowohl waagrecht wie auch senkrecht eingebracht sein.

Bild unten: 1. Ausführung ohne Ölablauf.

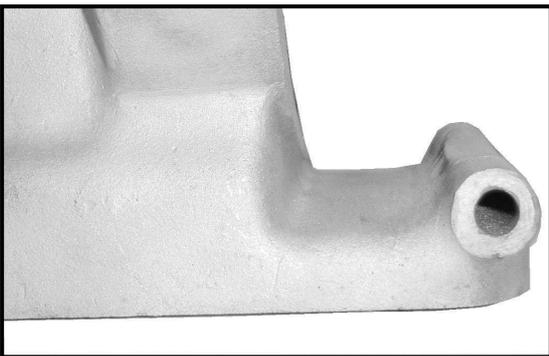


Bild unten: Öl läuft durch Aussparung ab.

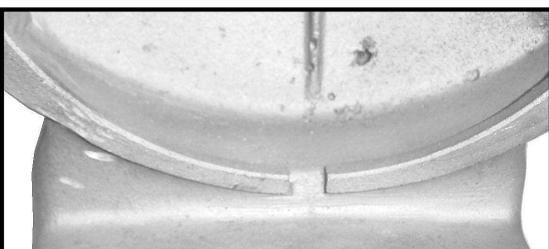


Bild unten: 2. Ausführung, Ölablauf aussen.



Bild unten: Öl läuft in den Ölablauf.

