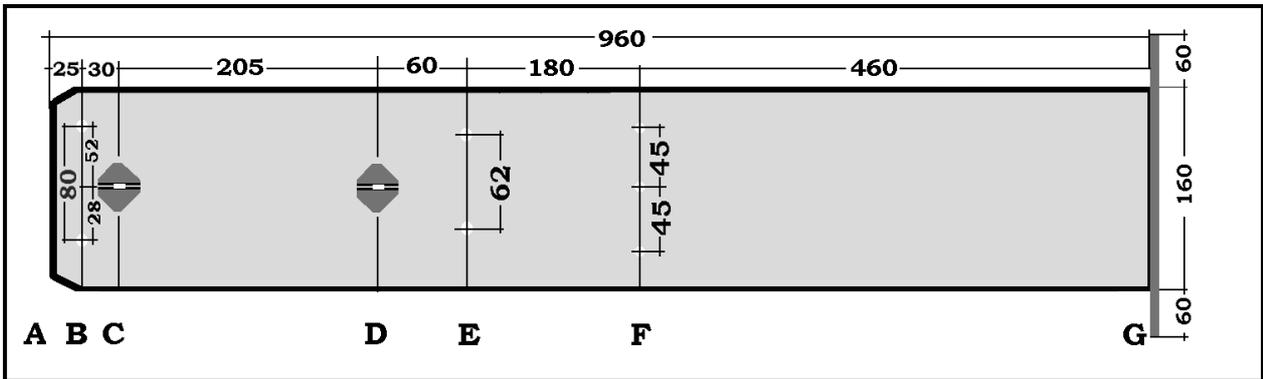
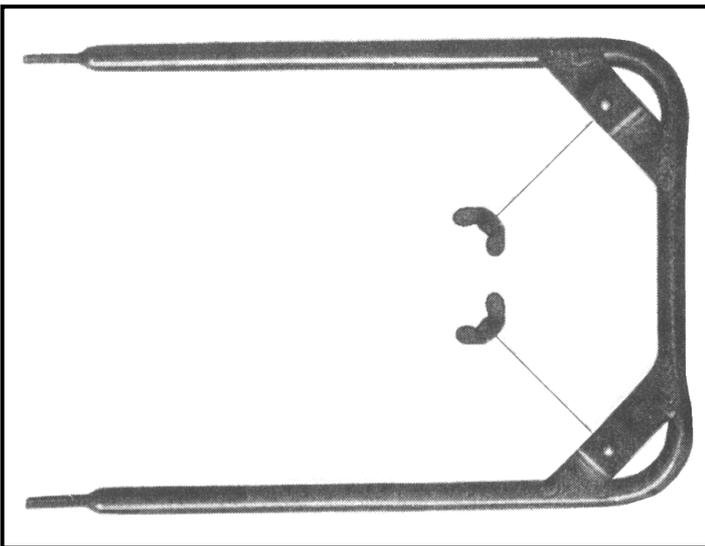


1. Ausführung des Vorderradschutzbleches bis Fgst. Nr. 758 599

Das Schutzblech ist in gestreckter Länge als Skizze ohne Maßstab dargestellt.
Die Maße sind über dem Bogen gemessen.

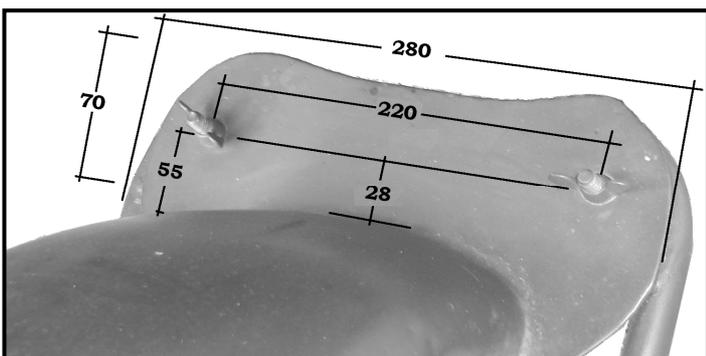


- A. Abgerundete vordere Ecken
- B. Bohrung zur Befestigung des vorderen Hehebügels
- C. Aufgeschweißter zweiteiliger Kennzeichenhalter vorn
- D. Aufgeschweißter zweiteiliger Kennzeichenhalter hinten
- E. Bohrungen zur Befestigung des Entstörschildes
- F. Bohrungen zur Befestigung des Schutzblechhalters zur Gabel
- G. Waagrecht abweisendes Blech, an dem der Vorderradständer befestigt ist



Der Kippständer ist mit zwei Flügel-, ab Fgst. Nr. 758 355 mit zwei Sechskantmuttern befestigt.

Nach den ersten Erfahrungen auf den zähmorastigen Wegen in Russland erwies sich dieses Profil des Schutzbleches jedoch als wenig vorteilhaft, setzte sich doch der zähe Schlamm in dem engen, gleichmäßigen Zwischenraum von Reifen und Schutzblech so stark fest, dass die Lenkfähigkeit des Vorderrades verloren ging oder die Antriebsräder so stark abgebremst wurden, dass ein Fahren nicht mehr möglich war.



Oft ist auf Originalfotos zu sehen, dass das vordere Schutzblech demontiert oder durch ein Tuch ersetzt wurde, um die Lenkfähigkeit zu erhalten.